

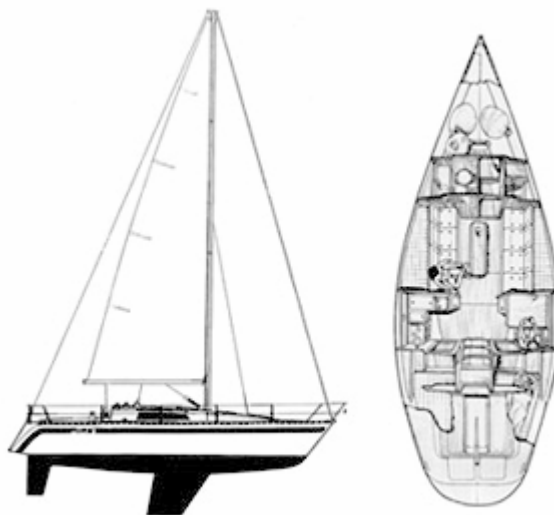
FIRST 35 – « L'ÉCHAPPEE BELLE »

A VENDRE 65 000 EUROS (A DEBATTRE)

Cédric Bar : 06.15.32.69.50 - cedric@ventdularge.com

Photos : <http://www.ventdularge.com/L-echappee-belle>

Place annuelle à sec à Port Maritima, Martigues (1434 euros pour l'année 2007). Bateau visible dans la région de Marseille, essai sur l'eau possible jusqu'en novembre (avant sa mise au sec).



Année 1980 - Chantier Bénéteau
Architecte Jean Berret
Grand tirant d'eau – Barre franche

Aménagement : 2 cabines doubles à l'arrière,
2 bannettes dans le carré, pointe avant.

Longueur : 10,77 m

Largeur : 3,69 m

Tirant d'eau : 1,90 m

Déplacement : 4,8 t

Bateau préparé et entretenu par des professionnels depuis 3 ans, copies des factures fournies. Bateau en très bon état, prêt à naviguer. Pas de problème d'osmose (stationnement au sec l'hiver depuis 10 ans).

Possibilité de mise en main + réalisation de travaux divers (à négocier) : pose d'un guindeau électrique, remise en service de l'eau sous pression + douche à l'intérieur, étai largable, batteries supplémentaires...

COQUE - PONT

- Peinture de coque et du pont, peinture polyuréthane INTERNATIONAL (2005).
- Remplacement des hublots latéraux + hublots WC (2007).
- Décapage / traitement du teck à l'extérieur (2005).
- Dépose / révision de l'accastillage (2005).
- Barre franche + stick SPINLOCK (ajouté en 2006).
- Remplacement des filières (2006) et de certaines embases de chandeliers.
- Traitement de la quille (fonte) : cycle de produits INTERNATIONAL (2005).
- Antifouling décapé tous les ans.
- Plateforme arrière, échelle de bain.

GREEMENT DORMANT ET COURANT

- **Gréement dormant changé en totalité en 2004.**
- Révision du mat à l'occasion du démâtage, installation d'une ferrure pour étai largable (2004).
- Remplacement / boulonnage du vit de mulet (2007).
- Ecoutes, bosses, drisses, bras/écoute de spi changés 2007.
- Nombreux cordages déclassés.
- 1 manivelle de winch flottante (2007), 2 manivelles classiques.

VOILES - TAUDS

- Grand voile VEGA (25 m²) de 2004, fatiguée.
- Génois VEGA bon état (35 m²) avec bande anti-UV.
- Enrouleur de génois Plastimo.
- Tourmentin.
- Spi léger (90 m²) avec chaussette à spi, bon état.
- Spi lourd (70 m²), bon état.
- Voiles déclassées : 2 GV + 1 génois.
- Taud de soleil de cockpit + taud de soleil pour le bateau complet.
- Taud de GV à remplacer.

INTERIEUR / CONFORT

Cuisine

- Groupe froid WAECO (2006) + échange standard en 2007 (sous garantie).
- Réchaud ENO 2 feux.
- Rénovation de la cuisine (inox) pour remplacer le revêtement d'origine.
- Vaisselle pour 8 personnes.

Eau douce

- 2 réservoirs souples de 135 litres (2007).
- Pompe à pied dans la cuisine.
- Douche de pont électrique (2007).
- WC Marin RM 69, révision / joints neufs (2007)
- Décapage / traitement des planchers (2005)
- Remplacement de la table du carré (2005).
- Remplacement des coussins de carré (2005).
- Arrachage des vaigrages du carré, rénovation au gel-coat (2007)
- Reprise de tous les vernis intérieurs (2005).

ELECTRONIQUE – ELECTRICITE

- 2 batteries 70 Ah (2006 et 2007)
- Remplacement du tableau électrique / vérification câblage 12 V (2006).
- GPS fixe MLR VALSAT 02 L, antenne extérieure.
- VHF fixe UNIDEN MC 6700.
- Loch – speedo - sondeur MULTI NAVMAN (2007)
- Anémomètre Plastimo autonome, 2 répéteurs.
- Girouette classique (2005)
- 1 récepteur BLU Sangean (2006)
- Auto-radio CD/MP3 (2007) – Enceintes carré + 2 enceintes étanches cockpit.
- Rénovation / mise au norme du 220 V (2005) : câblage, disjoncteur différentiel 30 mA, chargeur de quai 2 sorties, 2 spots 220 V pour le carré (2007).

MOTEUR

- **Mitsubishi 27 Cv MD 950, 3 cylindres, remplacé en 2000 par l'ancien propriétaire.**
- Hélice bipale classique, réservoir gasoil 90 litres.
- Presse-étoupe à joint tournant (2000).

Dépose du moteur et révision générale (2006)

- Fixation des silent-blocs, alignement de l'arbre.
- Changement du faisceau électrique / tableau moteur / coupe-batterie.
- Changement porte-filtre + durites gasoil.
- Rénovation de la cale moteur (peinture).
- Dépose et nettoyage du réservoir gasoil (bactéries).

ANNEXE + MOTEUR

- Annexe plastimo 220 à lattes + avirons et mouillage, très bon état (2002).
- Moteur 2 temps Tohatsu 3.5 Cv (bon état, révisé en 2007)

SECURITE - Equipement de 1ère catégorie complet.

- Survie Container PLASTIMO CL II - 8 Places de 2004 (1^{ère} révision : Juillet 2007).
- 8 gilets – harnais auto-percutants Marinepool (2006).
- Coffret de fusée (2006) : 6 feux à mains, 4 fusées parachutes, 2 fumigènes.
- Pharmacie complète pour navigation jusqu'à 200 d'un abri (2006).

- Bouée couronne + feu à retournement.
- 2 Extincteurs ABC (2006).
- Cisaille à haubans.
- Jeu de pinoches.
- 2 seaux.
- 1 pompe à bras manoeuvrable de l'extérieur.
- 1 pompe de cale électrique.
- 1 Miroir de signalisation.
- Réflecteur radar.
- Corne de brume.
- Chaise de calfat.
- 2 lampe étanches.
- 1 pavillon national
- Pavillons N et C + pavillon Q.
- 1 sonde à main.

MOUILLAGE

- Mouillage principale (ancre plate 20 Kg + 40 m chaîne diamètre 8 mm)
- Mouillage secondaire (ancre plate 10 KG, 5 m de chaîne + câblot)
- 1 filin de remorquage (braidle, 30 mètres)

Guindeau manuel, possibilité d'installation d'un guindeau électrique.

NAVIGATION

- 2 compas de route PLASTIMO CONTEST 101 (2000).
- 1 jumelles marines 7*50 FUJINON, étanches avec compas de relèvement.
- 1 compas de relèvement.
- 1 baromètre.
- 1 montre d'habitacle.
- 1 sextant Plastimo (basique).
- 1 règle cras, compas pointe sèche.
- Cartes SHOM du littoral méditerranéen français + Corse / Sardaigne (25 cartes environ).
- 1 boules de mouillage + 1 marque de forme conique.