



Infos et réservations  
Cédric Bar (skipper)  
Tél. : 06.15.32.69.50  
cedric@ventdularge.com

Formations voile et  
navigations pour tous,  
au départ de Marseille.

Siège administratif  
Vent du Large  
11, rue Mansencal  
31 500 Toulouse

[www.ventdularge.com](http://www.ventdularge.com)

## FORMATION TRAVAILLEURS SOCIAUX

La voile et la navigation : un outil dans le travail social

### VENT DU LARGE ET LES SÉJOURS EDUCATIFS VOILE

Depuis 5 ans, Vent du Large organise et encadre des projets éducatifs en mer pour différents publics en difficulté. Une douzaine de projets ont été réalisés avec des structures et des équipages très différents : Centre Educatif Renforcé (CER), Centre ou Foyer d'Action Educative (CAE/FAE), Lieu de vie, Centre social, Club de prévention.

Vent du Large est une association enregistrée auprès de Jeunesse et Sports qui propose des formations à la voile et des séjours mis en place spécifiquement pour les publics en difficultés.

### POURQUOI CETTE FORMATION ?

La cohérence entre le projet de navigation, le public accueilli et les objectifs éducatifs est essentielle pour que les séjours éducatifs aient un impact maximum sur les jeunes. Cette formation s'adresse à tout travailleur social en contact avec un public en difficulté qui envisage de monter un projet en mer.

Cette formation vise à **mettre les stagiaires en situation pour :**

- **qu'ils mesurent les apports éducatifs de la navigation et de la vie à bord d'un voilier,**
- **qu'ils cernent les contraintes et les obstacles à surmonter pour monter des projets.**

### DÉROULEMENT DE LA FORMATION – MOYENS PEDAGOGIQUES

Les formations se déroulent à bord du bateau utilisé pour les séjours éducatifs. L'approche de la navigation et les conditions de vie à bord sont les mêmes qu'avec les jeunes : les lieux sauvages et isolés sont privilégiés, le rythme de la navigation est soutenu. Les nuits se passent au port ou dans des mouillages sauvages (à l'ancre) selon la météo.

En fonction du calendrier et de l'organisation de Vent du Large, deux types de navigation sont possibles :

- **navigation côtière entre Marseille et Port-Cros**, avec au moins une nuit en mer au rythme des quarts (rotation des équipiers 24h/24 pour assurer la marche du bateau).
- **navigation hauturière entre Marseille et la Corse**.  
Embarquement à Marseille et débarquement à Ajaccio, ou vice-versa.

### INFORMATIONS PRATIQUES

**Coût de la formation (2012) :** 1 050 € / pers.

**Dates et lieu d'embarquement :** consulter le site Internet.

**Durée :** 5 jours, du Lundi à 10 h au Vendredi à 16 h.

**Conditions pour embarquer :** Etre en bonne santé et savoir nager.

**Pré-requis :** être motivé pour monter un séjour éducatif en mer. Aucune expérience nautique n'est nécessaire.

**Horaires :** les horaires sont adaptés en fonction des conditions météo et de la progression des stagiaires.

**Nombre de participants :** 6 stagiaires maximum.

**Hébergement :** à bord de l'Echappée Belle pendant toute la durée du stage.

**Caisse de bord :** tous les frais annexes de « caisse de bord » sont compris (nourriture, frais de port et gasoil). Le matériel de sécurité individuel est fourni. Seul votre transport jusqu'au bateau reste à ajouter (ferry Marseille / Ajaccio : une nuit ou une journée de voyage, environ 50 euros).

Toutes les infos pratiques sont en ligne sur notre site web : [www.ventdularge.com](http://www.ventdularge.com).



Infos et réservations  
Cédric Bar (skipper)  
Tél. : 06.15.32.69.50  
cedric@ventdularge.com

Formations voile et  
navigations pour tous,  
au départ de Marseille.

Siège administratif  
Vent du Large  
11, rue Mansencal  
31 500 Toulouse

[www.ventdularge.com](http://www.ventdularge.com)

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

Cette formation a pour objectif d'immerger les travailleurs sociaux dans notre milieu pour leur permettre de cerner les enjeux et les possibilités d'utiliser la voile comme outil éducatif pour leur public. L'objet de la formation n'est pas de former des « techniciens », le skipper peut gérer seul le bateau.

Trois objectifs généraux guident cette formation :

### 1 - Donner une expérience significative de la navigation et de la vie à bord aux travailleurs sociaux.

- Se rendre compte du matériel, de l'encadrement et des émotions générées par l'activité.
- Comprendre la marche du navire et les manœuvres de base pour être à l'aise à bord.
- Identifier et prévenir les risques courants à bord, acquérir des réflexes adaptés en terme de sécurité.

Sur la base de cette expérience :

### 2 - Repérer les enjeux du milieu et de la vie à bord pour être capable de se projeter avec son public à bord.

- Connaître les contraintes de la navigation à la voile : aléas météo, état de la mer, choix de l'itinéraire, etc.
- Appréhender la gestion de l'équipage et de la routine de la vie à bord.
- Cerner les contraintes de l'activité et du milieu marin.

### 3 - Acquérir une méthodologie pour le montage de projet éducatif en mer.

- Repérer les possibilités, l'intérêt et les limites des projets embarqués en fonction des publics.
- Réfléchir aux rôles complémentaires entre skipper et travailleurs sociaux pour encadrer et motiver le public
- S'approprier les « incontournables » pour l'organisation logistique du projet et pouvoir l'argumenter.

## CONTENU PEDAGOGIQUE - EVALUATION

### Module théorique :

Interventions animées par le skipper sous forme d'ateliers thématiques quotidiens.

Remise d'une documentation présentant synthétiquement les apports abordés pendant la formation.

### Module pratique :

En fonction des conditions météorologiques, les stagiaires sont mis en situation le plus fréquemment possible pour participer aux manœuvres (au port et en mer) et s'approprier *in situ* les connaissances minimales sur l'environnement et la navigation (vocabulaire du bateau et d'usage pour les manœuvres courantes, notions météo, etc.).

La vie à bord permet d'interroger la dynamique collective dans un espace restreint et d'apprendre à gérer l'organisation pratique que nécessite la mise en œuvre de ce type de séjour (avitaillement, préparation des repas, etc.).

La progression des stagiaires est évaluée de façon continue pendant le stage. Un débriefing tous les soirs permet de formaliser le repérage des apprentissages et d'échanger sur les expériences de la journée.

Les acquis techniques à bord sont évalués d'après la grille de niveau 1 – Equipier de pont.

La réflexion du stagiaire sur la construction d'un projet éducatif permet d'évaluer les acquis pédagogiques.

## ATTESTATION DE STAGE

Une attestation de stage est remise à tous les participants à l'issue de la formation.

## ENCADREMENT – RESPONSABLE DE LA FORMATION

Cédric Bar, le skipper qui encadre tous les séjours éducatifs menés depuis 5 ans.

Brevet d'Etat (BEES) et Marine Marchande (PPV).

Contact - Tél.: 06.15.32.69.50 - [cedric@ventdularge.com](mailto:cedric@ventdularge.com)