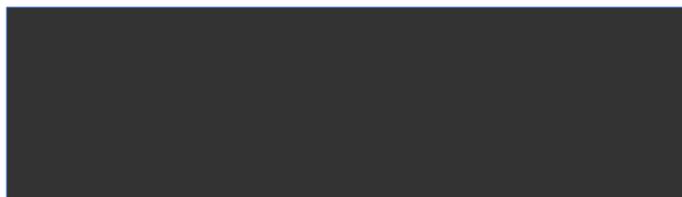


RAPPORT TECHNIQUE CATAMARAN PRIVILÈGE 395



GRÉEMENT DORMANT

- Galhaubans peut être un petit peu mou. Rien d'alarmant à mon sens, ni pour Paul.
- Inspection visuelle du gréement : RAS.

GÉNOIS

- Enrouleur génois :
> ***lattes ridoirs tordues, à surveiller et remplacer.***
- Génois : toile fatiguée (UV)
> ***Révision voilerie North : reprise de quelques coutures + pièce accro point d'écoute + nouveaux penons + couture taquet nerf de chute***
> ***envisager nouveau génois d'ici un an, à voir selon utilisation de la voile.***





VENT DU LARGE

Paul Martin : 07 82 24 42 97

Cédric Bar : 06 15 32 69 50

contact@ventdularge.org

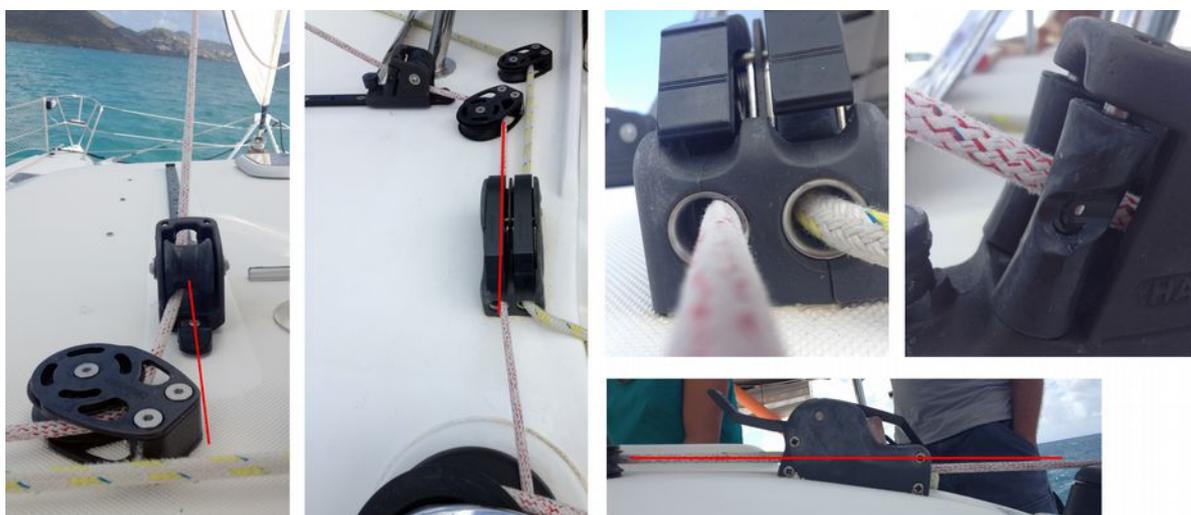
- bosse difficile à reprendre : beaucoup de frottement, circuit complexe
 - > **simplifier système : spinlock + poulie sur cadène passavant**
 - > **possibilité d'utiliser le winch de la barre d'écoute**
 - > **+ facile pour dérouler Td amure (quand winch de roof utilisé pour l'écoute)**



- Ragage génois sur bas-étai au virement / empannage
 - > **Mettre jonc fendu sur bas-étai (diam 8mm) pour limiter usure de la voile.**

ACCASTILLAGE GÉNOIS

Accastillage mal posé / aligné qui génère des frottements et une usure anormale des bouts et de l'accastillage. A modifier à l'occasion ?



- **Spinlock écoute génois Bd : blocage aléatoire / dangereux**
 - > Gaine écoute bouffée : écoute retournée pour changer les points de raggage / friction.
 - > Diamètre 10mm trop petit / passer à 12 mm.
- Spinlock écoute génois Td : même problème que sur Bd, mais ça fonctionne.
- Rollers des chariots de génois extérieures à remplacer (pièces d'usures)
 - > **Deux rollers achetés, sur la table à carte (je n'ai pas eu le temps de les remplacer)**
- Génois dur à border
 - > **Manivelles de winch + grandes (= plus de force)**

MOUILLAGE

- Émerillon ancre : vis non serrée à fond ? Collage frein filet ?
 - > **Remplacement émerillon dans le doute + collage du filetage au frein filet**
- Ancre très difficile à enfoncer dans fonds durs, souvent traînée sur le côté.
 - > **plongée pour positionner / enfoncer l'ancre à chaque mouillage.**



> **Remplacement ancre Cobra 20 Kg par Delta 20 Kg ?**

ANNEXE / BOSSOIRS

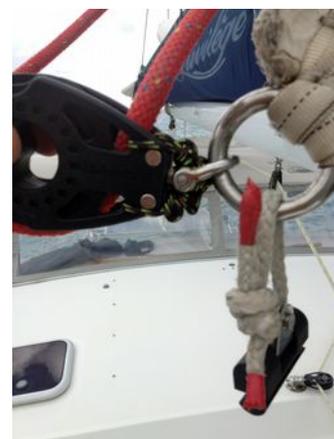
- Regonflage boudin annexe Arrière Td tous les 2 jours
> ***clapets graissés = pas d'amélioration, certainement petite fuite.***
- Eau dans le fond rigide
> ***Bouchon fond annexe à recoller au sika.***
- Amélioration bossoir / fixation annexe :
> ***Sangles pour ceinturer l'annexe (mieux que le bout, plus de portée)***
> ***monter palan pour lever l'annexe avec un seul brin, renvoyé sur winch barre d'écoute.***
- Coupé rilsan sous bossoir + fixation fils panneaux solaires
- Couture de 2 passants (à l'avant) du taud de l'annexe.

ÉTANCHÉITÉ

- Hublot WC td : **fuite importante.**
- Hublot banette bd / td + cabine avant : fuite quand beaucoup de paquets de mer.
- Hublot latéral banette Td : vis foiré à l'arrière.

GRAND VOILE / LAZY BAG

- Lazy bag HS
> ***Couture de passants pour fermeture du bag / protection UV.***
- GV difficile à hisser / affaler
> ***Montage des coulisseaux avec sandow***
> ***Graissage ralingue avec bombe Téflon***
> ***Reprise poulie tête avec un petit bout pour éviter vrillage (blocage poulie Harken pas terrible, ne tient pas)***
- Coulisseau supérieur cassé :
> ***remplacé par chariot fixé à l'anneau du point de drisse par un bout en spectra (à surveiller et à remplacer par sangle cousue à l'occasion)***
- Embout de latte (au dessus de ris 1) perdu / remplacé
> ***Vérifier tension de la latte sur la chute, peut-être trop reprise.***



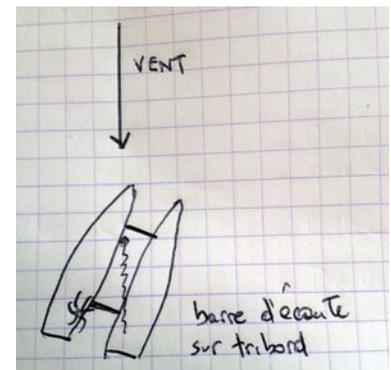
- Ajouté une rondelle sur axe vit-de-mulet (diam 10mm) = insuffisant, jeu toujours important.
> **Profiter de la dépose GV / lazybag pour reprendre tout le jeu vit-de-mulet**
(+ facile à faire qu'avec la GV en place...).

Pied de mât

- Raggage drisse GV sur ridoir : intervertir balancine / drisse GV dans un premier temps.
- Modifier l'ordre des drisses (et vérifier qu'elles ne se croisent pas) à l'occasion d'un démâtage pour remettre tout bien clair dans le mât.



- Conseil: envoi GV avec barre d'écoute sur Td : pas de risque de mettre une bosse de ris dans l'éolienne.



MOTEURS

- Alarme charge mot Bd : pb connexion > petit boîtier derrière alternateur débranché.
- **Huile inverseur Td à vérifier** (rose, un peu épaisse, mayonnaise ???)



CONFORT / BRICOLES

- Déclenchement pompe douche Td (super switch) : remplacé mais impossible d'installer le switch au fond du puisard, encombré par la crépine. Lever manuellement le switch pour assécher complètement.
- Frigo : fixation grille HS (> riveter nouveaux tasseaux)
- WC Bd : refoule quand conditions musclées (fermer les vannes)
- Réservoir eau principal : grand bruit métallique parfois, dû à des bulles d'air. Évent (mise à l'air) bouché ?
- Manipuler toutes les vannes de temps en temps pour éviter grippage (vannes WC Bd un peu dures)
- Petite reprise transfilage trampoline Td (préventif).
- Bidons 2x 20 litres remplacés.
- Drisses de pavillon Bd changée.

ELECTRONIQUE

- Sonde speedo nettoyée : aucune info (sonde HS ? Valeur température éronnée sur la même sonde)
- Temps de réaction important du pilote, même en augmentant la « response » (cause: manque info vitesse du speedo ?)

TO DO

- Manque Flashlights pour navigation de nuit (1 / pers.)
- Bouchon fermeture douche de pont
- Support pommeau douche Bd HS
- Lampe extérieure Td
- Reprise gelcoat sur jupes
- Charnière baille à mouillage + targette fermeture
- Mastervolt à réinitialiser: valeur % pleine charge diminue graduellement
- Tour de coque + carénage éponge (fait début janvier, déjà à refaire...)
- WD 40 dans toutes les poulies / accastillage, à faire tous les 6 mois.
- Graissage winchs à l'occasion

PROBLÈMES / INCIDENTS / CASSE

- Hélice moteur HB "frotté" (peinture) le corail une fois - pas de déformation de l'hélice
- Bout polypropylène dérivant pris dans l'hélice Td (chenal du Marin) :
 - > vibrations, mais moteur pas calé
 - > Arrêt / débrayage immédiat
 - > Bout dégagé en plongée
- Cadenas annexe coulé (remplacé)
- Tâche de sang sur un oreiller
- Petit sac étanche rouge perdu > remplacé par plus grand